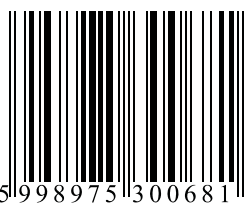


TM-73856



Kehrschleifenmodul

Benutzerhandbuch



59989751300681



© 2011 BioDigit Ltd.

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und/oder Veröffentlichung des Inhalts von vorliegendem Dokument auf jegliche Weise, einschließlich der elektronischen und mechanischen Form, ohne die schriftliche Genehmigung von BioDigit Ltd. ist verboten.

Sicherheitshinweise

Während der Bedienung und des Betriebs des Geräts müssen die angegebenen technischen Daten bzw. Vorgaben zu jeder Zeit eingehalten werden. Bei der Installation muss die Umgebung im höchsten Maße berücksichtigt werden. Das Gerät darf weder Feuchtigkeit noch direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt werden.

Zur Installation und/oder Montage der Geräte ist eventuell ein Lötgerät erforderlich, welches mit besonderer Vorsicht zu handhaben ist.

Bei der Installation muss gewährleistet werden, dass die Unterseite des Geräts nicht mit einer leitenden Fläche (z. B. Metall) in Kontakt kommt!

Inhaltsverzeichnis

Sicherheitshinweis	1
Eigenschaften	2
Technische Daten/Vorgaben	2
Kurzbeschreibung	2
Anschluss	2
Einstellung	2
Garantie und rechtliche Hinweise	3

Eigenschaften

- Für DCC-Systeme entwickelt
- Automatischer Polaritätswechsel
- Benötigt keine separate Stromversorgung
- Einstellbare Empfindlichkeit

Technische Daten

Anschlussspannung: 7 – 24 V

Stromverbrauch im Stand-by: 20 mA

Max. Stromverbrauch: 40 mA

Maße: 42 x 36 mm

Kurzbeschreibung

Die Verbindung von Kehrschleife und Gleisdreiecken führt zu einem Kurzschluss. Das Modul stellt automatisch den Kurzschluss fest, der beim Einfahren und beim Verlassen der Schleife erzeugt wird, und ändert automatisch die Polarität am isolierten Kehrschleifenbereich. Somit wird ein dauerhafter Kurzschluss vermieden.

Der Polaritätswechsel erfolgt so schnell, dass die Lokomotive problemlos durchfahren kann.

Anschluss

Der erste Anschluss wird vor der Kehrschleife vorgenommen. Der zweite Anschluss erfolgt an dem abgetrennten Kehrschleifengleis, wie es in Abbildung 1 dargestellt ist.

Die Trennung der Kehrschleife wird durch das beidseitige Isolieren der Schienen gewährleistet.

Einstellung

Nach dem Anschluss kann das Modul in Betrieb genommen werden. Stellen Sie das Potentiometer „Empfindlichkeit“ auf eine Position, in der das Relais am Modul fortlaufend, hörbar ein- und ausschaltet. Drehen Sie das Potentiometer zurück, bis das fortlaufende Ein- und Ausschalten aufhört.

Garantie und rechtliche Hinweise

Jeder Daten des Gerätes wurde vor der Vermarktung einer umfassenden Überprüfung unterzogen. Der Hersteller gewährt für dieses Produkt eine Garantie von einem Jahr. Die in diesem Zeitraum entstehenden Schäden werden vom Hersteller gegen Vorlage der Rechnung kostenlos repariert.

Die Garantie wird in Fällen von unsachgemäßer Verwendung und/oder Handhabung ungültig.

Achtung! Laut der europäischen EMV- Richtlinien darf das Produkt lediglich mit Geräten verwendet werden, die über eine CE- Kennzeichnung verfügen.

Die erwähnten Standards und Markenbezeichnungen sind die Handelsmarken der betreffenden Firmen.

TrainModules – BioDigit Ltd
Kerepesi utca 92.H-1144, Budapest

Hergestellt in Ungarn.

Tel.: +36 1 46-707-64
<http://www.trainmodules.hu/>

Abbildung 1

