

Mechanikai beépítés

A dekóder kívülről szigetelt, így a vázhoz könnyen veszélytelenül rögzíthető. Beszerelésnél ügyeljünk arra, hogy a mozdony mechanikáját ne akadályozza a dekóder pozíciója.

Amennyiben a mozdony nem digitális dekóder fogadására előkészített, úgy szükséges lehet egy előkészítő panel beszerelése. Ilyen előkészítő panel a <http://www.trainmodules.hu/> oldalon rendelhető.

A NEM652 csatlakozó 1-es pontja, egy körrel jelölt (°).



MiniDecoder

Használati útmutató



© 2009 BioDigit Ltd.

Minden jog fenntartva. A dokumentum sokszorosítása, tartalmának közzététele bármilyen formában, beleértve az elektronikai és mechanikai kivitelezést is, a BioDigit Kft írásos beleegyezése nélkül tilos.



Biztonsági figyelmeztetések

A készülék használatakor minden esetben tartsuk be a specifikációban megadott műszaki paramétereiket. A készülék üzembe helyezésekor figyeljünk minden esetben a környezetre, és óvjuk a készüléket a nedvességtől, közvetlen napfénytől.

A készülékek üzembe helyezésekor és/vagy beszerelések esetleg szükség lehet forrasztópákára. Ez esetben óvatosan dolgozzunk.

A készülék műszaki paramétereit:

Méret: 22x15mm

Nyugalmi áramfelvétel: 5 mA

Maximális áramfelvétel: 1A

Tápfeszültség: 5-18V (Digitális és Analóg üzem)

Maximális motor áram: 1A

Maximális FL/RL/AUX áram: 1A

Támogatott sebesség formátumok: 14/27/28/128 (átállás automatikus)

Programozási módok: Direct CV

Csatlakozó típusa: NEM652 (8 pólusú tűske)

Sokszor a dekóderek, átláthatatlanul sok beállítást tartalmaznak. Ez célzottan minimalizált. A dekóder által ismert CV-k:

Megnevezés	Cím (CV Addr)	Érték tart.	Alapértelmezett
Cím	1	1-127	3
Min. sebesség	2	0-75	0
Gyorsulás	3	0-63	50
Lassulás	4	0-63	50
Max. sebesség	5	0-63	63
Reset	8	*	

* Bármilyen érték beírása esetén, a dekóder a gyári alapbeállításokra áll vissza, cím is 3 lesz!

Funkciók leírása:

F0: Fény (Front és Rear) – Normál mozdony fény.

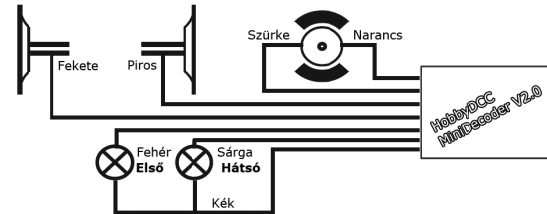
F4: Rendezői menet (ESU dekódereknél megszokott csökkentett maximális sebesség)

Dekóder beépítése

Fontos! Minden, a motor pólusain és a mozdony vázán lévő kondenzátort el kell távolítani!

A szabványos NEM652 csatlakozó kiosztása (Megnevezés, lábszám, vezeték szín):

+ Motor (1, narancs)	Jobb oldali sín (8, piros)
Hátsó fény / Zárfény (2, sárga)	+ táp, közös pont (7, kék)
Üres	Első fény / Fényszóró (6, fehér)
Baloldali sín (4, fekete)	- Motor (5, szürke)



Digitális és analóg üzem

Az átkapcsolás automatikusan történik. Digitális üzemben a motor szabályzott, analóg üzemben a dekóder a teljes feszültséget átengedi a motor felé. Így analóg üzemben a gyorsulási és lassulási paramétereiket a dekóder célzottan figyelmen kívül hagyja. Ezáltal a dekóderrel szerelt mozdony, analóg pályán az analógtól már megszokott „azonnali reagálású”.

Digitális üzemben a dekóder automatikusan érzékeli a sebesség formátumot. Ezáltal nem szükséges beállítani, milyen digitális központot, milyen vezérlőt használunk.

A lágyabb futás érdekében javasoljuk a 128-as sebesség formátumot!

A dekóder minden esetben 128-as sebesség fokozattal dolgozik, így például a 28-as formátum esetén is, a lassulás – gyorsulás ugyan olyan finom változású.